

Кат. No.	Вариант	Приложение	PN	Ръзмери / DN						
				50	65	80	100	125	150	200
4000E2	къс (DIN 3202 F 4) EN 558-1 GR 14	Вода, неагресивни среди други варианти по поръчка	16	•	•	•	•	•	•	•
4700E2	дълъг (DIN 3202 F 5) EN 558-1 GR 15			•	•	•	•	•	•	•
4060E2	по BS 5163			•	•	•	•	•	•	•

Шибърен кран с меко уплътнение на клина, с гладък и свободен проходен канал

Материал и характеристика на модела:

1/2. Корпус (1), капак (2) и центриращ фланец (16) от ковък чугун EN-GJS-400-18 съгласно EN 1563 (GGG 400 - DIN 1693) вътрешно и външно епоксидно прахово покритие съгласно DIN 30677-T2 и DIN3476 и в съответствие с всички нормативни изисквания на RAL качествен показател 662 (GSK - асоциация за висококачествена антикорозионна защита).

3. Шпиндел от неръждаема стомана St 1.4021, (X20Cr13), с нарязана резба

4. Клин от ковък чугун EN-GJS-400-18 съгласно 21EN563 (GGG 400 - DIN 1693), изцяло гумиран с вулканизиран еластомер (годен за питейна вода) с отводнителен отвор

5. Водач на клина от износоустойчива пласмаса висока характеристика на плъзгане. Оптимално направен дизайн гарантиращ минимално износване и триене и минимална сила при триене.

6. Гайка на клина от месинг CuZn36Pb3As, устойчива на образуване на цинково покритие, плътно обхващаща необходимата дължина на резбата в муфата на клина съгласно EN 1171(проект) гарантиращ максимално високо усилие на скъсване.

7. O-уплътнителен пръстен от MS 58

8. O-пръстени от еластомера, вложени в некорозиращ материал (съгласно DIN 3547-T1) и сменяеми под налягане (съгласно ISO 7259)

9. Задно уплътнение от еластомер (годно за питейна вода)

10. Затварящ пръстен на POM

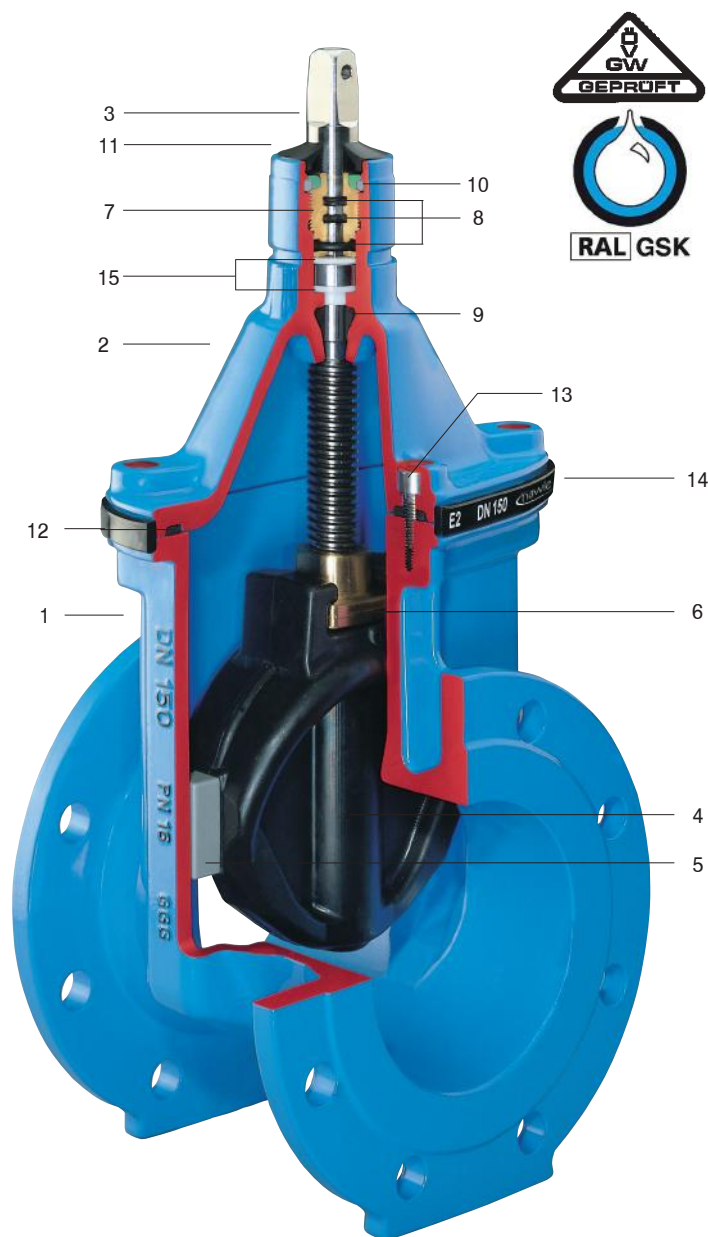
11. Маслосъбирателен пръстен от еластомер

12. Салник на капака от еластомер (годен за питейна вода)

13. Скрити болтове с вътрешен шестостен St 8.8 DIN 912 абсолютно защитени от корозия, вградени в корпуса, уплътнени и преминаващи през салника на капака.

14. Защитна лента от полиетилен PE предпазва от нараняване по време на транспортиране и складиране.

15. Фрикционна шайба от POM гарантиращо плавно водене на шпиндела.



Фланци съгласно EN 1092-2, пробити по DIN 2501 - PN 10 (стандарт);

За DIN 2501 - PN 16 диаметри до DN 200 мм, моля уточнете в заявката. Други стандарти по заявка !

E2 Шибър с фланци DN 50-200

Стандартна версия: без ръчно колело и шиш

Съществуващи версии: за монтаж на електрозадвижване: No. 4000ELE2;
с индикатор на положението: No. 4000STE2

Специални версии: по заявка!

Акcesoари:

Ръчно колело: No. 7800

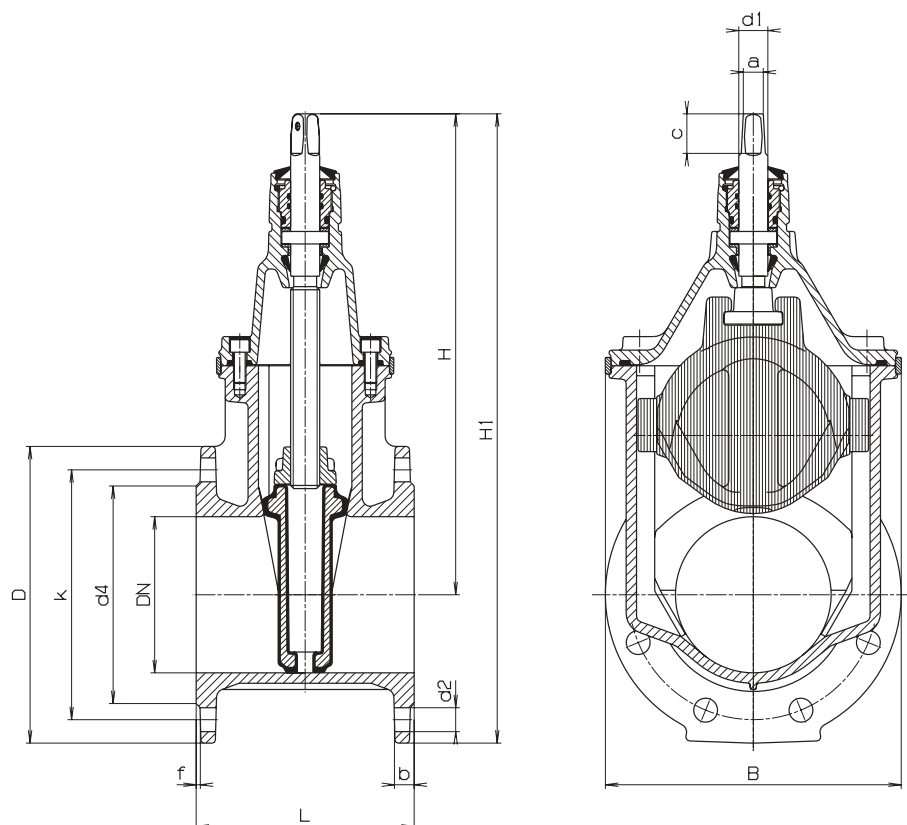
Шишове: с фиксирана дължина No. 9000E2
телескопични No. 9500E2

Гърне:

с фиксирана дължина No. 1750,
телескопично No. 2050

Характеристика на моделите:

- лесно поставяне на индикатор на положението и ел.задвижката на основата на стандартния капак на шибъра
- един шиш за няколко диаметра на шибъра
- оптималното разположение на водача на клина от изнoсоустойчива пластмаса гарантира минимално триене, износване и усилие на въртене, за експлоатация при налягания до 16 бара.
- 100 % подходящ за работа с електрозадвижване
- значително превишената дължина на резбата на клина съгласно EN 1171 гарантира максимално възможно висок момент на усукване при скъсване.
- O-уплътнителните пръстени са вмъкнати в некородиращ материал (в съответствие с DIN 3547-T1)
- заменяемост на O-уплътнителните пръстени под налягане (в съответствие с ISO 7259)
- Почистването с четка е възможно



DN	PN	Фланци					Болтове			Шпиндел			Шибър					Тегло, кг			
		D	b	k	d 4	f	К-во	Резба	d 2	a	c	d1	H	H1	L			B	къс	дълг	BS 5163
50	10 16	165	19	125	98	3	4	M 16	19	14,8	30	22	260	342	150	250	178	143	11,0	12,0	11,5
65	10 16	185	19	145	118	3	4	M 16	19	17,3	35	25	328	420	170	270		180	17,0	18,5	
80	10 16	200	19	160	133	3	8	M 16	19	17,3	35	25	336	436	180	280	203	180	18,5	20,5	19,0
100	10 16	220	19	180	153	3	8	M 16	19	19,3	38	25	373	483	190	300	229	213	24,5	27,5	26,0
125	10 16	250	19	210	183	3	8	M 16	19	19,3	38	28	450	575	200	325		285	35,0	38,0	
150	10 16	285	19	240	209	3	8	M 20	23	19,3	38	28	462	605	210	350	267	285	40,5	46,0	45,0
200	10 16	340	20	295	264	3	8 12	M 20	23	24,3	48	32	563	733	230	400	292	357	64,0	72,0	67,5